

Havnebestyrelsen Vallensbæk Havn

Referat 349-6/2008

Møde nr.: 349-6/2008

Dato: Torsdag den 19. juni kl. 19.00 Vallensbæk Havn

Tilstede: Steen Hansen, formand, Bjarne Lund Hansen, VSD, Hans Joachim Carow, VBK, Jens Cronval, næstformand, Finn Larsen, VSK, Torben Christensen, VBK, Ulla Hjortenberg VKKC, Thomas Degel, VSK, Lennart Larsen, VSK, Ulrik Klausen, kasserer, Tommy Nordfalk, havnechef.

Særlig indbudt: Peter Ambs

Fraværende m. afbud: Niels Andersen VSK

Referent: Tommy Nordfalk

Dagsorden:

Pkt. 1 Godkendelse af dagsorden
Pkt. 2 Godkendelse af referat 348
Pkt. 3 Regnskab 2008
Pkt. 4 Havneudvidelse
Pkt. 5 Eventuelt

22. juni 2008

Tommy Nordfalk
Havnechef

<p>Dagsorden</p> <p>Ad pkt. 1 - Godkendelse af dagsorden m.v. Dagsordenen indstilles godkendt.</p> <p>Ad pkt. 2 - Referat af møde 347-4/2008 Referatet er tidligere udsendt. Det indstilles godkendt på mødet.</p> <p>Ad pkt. 3 – Regnskab 2008 Der vil på mødet blive omdelt regnskab for perioden 1.1.- 17.6 2008.</p> <p>Ad pkt. 4 – Havneudvidelse Havnen mangler plads på land til fartøjer og havnen skal sikre fremtidens udviklingsmuligheder. I det perspektiv blev der besluttet et skitseprojekt på generalforsamlingen i marts 2007. Projektet har ikke siden været i fokus på grund af arbejdet med søsætningskajen, et arbejde som nu er afsluttet. Undervejs er der sket en bearbejdning af det foreliggende idegrundlag. Det nu foreliggende skal havnebestyrelsen forholde sig til. Der foreligger tre separate projekter, alle på ide-niveau. De beskrives kort nedenfor. Samtlige 3 projekter vil blive nærmere gennemgået på mødet. Havnebestyrelsen skal afklare, om der skal arbejdes videre med et eller flere af disse projekter.</p> <p>4.1. Projekt M-broen Dette projekt bygger på, at M-broen flyttes mod nord. Der kan opnås mellem 1.000 og 1.500 kvm, svarende til 20-25 fartøjer á 35 fod som gennemsnit. Prisen ex. moms er 1.5 – 1.8 mio. kr. Stensætningen genanvendes og der fyldes op med materiale fra havnen, der så uddybes ved samme lejlighed. Byggetid ca. 3 mdr. Fordelene ved dette projekt er især, at der skaffes plads til store både umiddelbart overfor søsætningskajen. Der bygges på et område med ringe vanddybde, ca. 1.5 meter. Ligeledes skabes der parkeringspladser, der hvor der er mest brug for det. Der åbnes også mulighed for at Biksen flyttes over på arealet, således at Biksens nuværende areal bruges til fartøjer i stedet. Ulemperne er at der er lidt ubalance mellem prisen og kvadratmeterforøgelsen, og at VKKC ikke kan have sin kajapolobane liggende hvor den ligger nu.</p> <p>4.2. Projekt P-broen Havneø Muslingen udvides ved at flytte stensætningen</p>	<p>Referat</p> <p>Ad 1 Dagsordenen blev godkendt. Pkt. 4 blev behandlet først.</p> <p>Ad 2 Referatet blev godkendt uden bemærkninger.</p> <p>Ad 3 Regnskab pr. 17.6 blev gennemgået. I det bestyrelsen konstaterede at regnskabet var i overensstemmelse med periodens budget, blev regnskabet taget til efterretning.</p> <p>Ad 4 På baggrund af grundig redegørelse fra Peter Ambs blev de opstillede muligheder drøftet i detaljer. Efter debatten kunne der drages følgende konklusioner:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der er generel tilslutning til udbygningerne af havnen i form af projekterne på M og P-broen. - Der skal ikke etableres flere havnepladser, men der kan etableres erstatningspladser ved at forlænge R-broen mod øst med flydebroer. - Projektet med en komplet ny havneø Søstjernen, var der ikke grundlag for at fremme yderligere. - Der var tilslutning til etablere en offentlig zone cirka fra juniorhuset og til Biksen og således at Krabben og Muslingen i øvrigt afspærres med automatiske bomme, som kun havnens indskydere har adgang til. - Biksen og legepladsen kan eventuelt flyttes til det nye areal ved M-broen. - Skal Biksen etableres i ny bygning kunne det kombineres med en to-etagersbygning, der også rummede VBK's klubhus for derved at frigøre arealer til bådoplag ved søsætningskajen og ved VBK's nuværende klubhus - Ved etablering af projekt M-broen kunne man flytte VKKC's adgang til vandet til hjørnet af N-broen. <p>På disse præmisser udarbejdes der et Nyhedsbrev, som udsendes i slutningen af juni og med indkaldelse af indskydermøde i</p>
--	---

	<p>numre/adgangskort. Emnet tages op ved budgetlægningen.</p>
--	---

5.5. Jollebroen

Thomas Degel efterlyste en snarlig reparation af flydebroen ved jolle rampen.